

**ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО**

**СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ**

**Одноэтапное соревнование по дрифту**

**«КУБОК ЧЕМПИОНОВ РДС 2016»**

# **РЕГЛАМЕНТ**

20 – 22 октября 2016 года

Краснодарский край, г. Сочи, трасса «СОЧИ АВТОДРОМ»

## ВВЕДЕНИЕ

Соревнование проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РФ (СК РФ), Правилами проведения соревнований по дрифту 2016 года, Правилами судейства спортивных соревнований по дрифту 2016 года, Правилами проведения соревнований «Российская Дрифт Серия», а также в соответствии с данным Регламентом. Изменения и/или дополнения к данному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней.

### 1. Программа соревнования

Время	Мероприятие
<b>22 сентября 2016 г., Среда</b>	
с 9:00	Начало приема предварительных заявок. E-mail: sport@vdrifte.ru
<b>17 октября 2016 г., Понедельник</b>	
23:00	Окончание приема предварительных заявок. E-mail: sport@vdrifte.ru
<b>18 октября 2016 г. Вторник</b>	
12:00	Публикация предварительного Списка заявленных Водителей. Официальный сайт: www.vdrifte.ru
<b>20 октября 2016 г., Четверг</b>	
13:30	Начало работы Штаба соревнования.
14:00 - 19:00	Прибытие участников. Размещение в сервис-парке. Получение документации. Административные и Технические проверки.
19:30	Окончание работы Штаба соревнования.
<b>21 октября 2016 г., Пятница</b>	
07:50	Начало работы Штаба соревнования.
08:00 – 09:00	Прибытие участников. Размещение в сервис-парке.
08:00 – 09:45	Получение документации. Административные и Технические проверки. Медицинский контроль.
10:00	Публикация Списка заявленных Водителей и Списка Команд.
10:00 – 10:30	Вводный брифинг
10:35 – 12:00	Свободная тренировка
12:15 – 12:45	Брифинг. Задание на квалификацию.
13:00 – 16:00	Свободная тренировка.
16:15 – 18:15	Квалификация.
18:45 – 19:30	Брифинг. Публикация результатов квалификации и состава парных заездов.
20:00	Окончание работы Штаба соревнования.
22:00	Заккрытие сервис-парка.
<b>22 октября 2016 г., Суббота</b>	
07:50	Начало работы Штаба соревнования.
08:00 – 10:00	Медицинский контроль.
08:30 – 11:00	Тренировки участников парных заездов.
11:15 – 11:45	Брифинг.
11:15 – 11:45	Расстановка автомобилей для парада (силами команд без Водителей).
11:50	Выход Водителей на парад участников (начало интернет-трансляции).
12:00 – 13:00	Парад участников. Торжественное открытие. Автограф-сессия.
13:15 – 14:45	Парные заезды.

15:00 – 15:45	Перерыв
15:45 – 17:45	Парные заезды. Розыгрыш дрифт-такси (перед ТОП-4). Заезды дрифт-такси (перед финальными заездами)
18:00 – 18:30	Церемония награждения.
19:00	Публикация официальных результатов. Итоговый брифинг.
20:00	Закрытие сервис-парка и Штаба соревнования.

## 2. Организация и Официальные лица

2.1. Место проведения: РФ, Краснодарский край, г. Сочи, трасса «СОЧИ АВТОДРОМ».

2.2. Даты проведения: 20 – 22 октября 2016 года.

2.3. Наименование соревнования: «Кубок Чемпионов РДС 2016».

2.4. Статус: неклассифицируемое соревнование.

2.5. Организатор соревнования – ООО «Русская Дрифт Серия». ИНН 7724805877. РФ, 127550, Москва, ул. Большая Академическая, дом 44, корпус 2, офис 228Б. Генеральный директор: Добровольский Дмитрий Андреевич.

2.6. Административная группа:

Директор соревнования ДОБРОВОЛЬСКИЙ Дмитрий

Заместитель директора ЛЕВАШКЕВИЧ Станислав + 7 915 195 59 99

Руководитель пресс-центра КАЛАНОВА Гузаль + 7 968 553 53 65

2.7. Судейство соревнования осуществляет Судейская Коллегия, приглашенная Организатором.

2.8. Официальные лица (судьи):

Руководитель гонки (Главный судья) ЗАХАРОВ Егор СС 1К + 7 903 117 88 66

Заместитель Руководителя гонки по безопасности и маршруту РОМАШКИН Алексей СС 1К + 7 968 665 15 25

Главный секретарь ПОПОВА Елена СС ВК + 7 916 558 02 92

Старший технический контролер ЕРШОВ Алексей СС ВК + 7 916 676 38 79

Старший судья Бригады Парка Сервиса ПАРФЕНЕНКО Андрей СС б/к + 7 921 897 97 51

Судья при участниках МОНАХОВ Алексей

Судья факта

Судья факта

Судья факта

## 3. Описание соревнования. Зачеты.

3.1. Даты проведения: 20 – 22 октября 2016 года.

3.2. Место проведения: РФ, Краснодарский край, г. Сочи, трасса «СОЧИ АВТОДРОМ».

3.3. Трасса соревнования является частью трассы для проведения АКГ (район Ледового дворца). Точное место, параметры трассы, места размещения Парка сервиса и Штаба соревнования будут указаны на схеме, которая будет опубликована на официальном табло информации 20.10.2016 г. В 14:00.

3.4. В ходе соревнования вся информация, списки и классификации публикуются на Официальном табло информации, расположенном около Штаба соревнования.

3.5. В соревновании разыгрываются следующие Зачеты:

- Абсолютный Личный Зачет для всех Водителей;
- Командный Зачет для всех Команд. Состав Команды – от 1 до 3 водителей.

#### 4. Заявки.

4.1. Участниками соревнования являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия. Физические лица могут выступать Заявителями только в том случае, если они заявляют себя в качестве Водителя, при этом Лицензии Заявителя им не требуется, ей является Лицензия Водителя.

4.2. К участию в соревновании также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными иными ASN – членами FIA, а также Водители, не являющиеся гражданами России, и имеющие Лицензии Водителя, выданными иными ASN – членами FIA.

4.3. Заявки на участие подаются в соответствии с программой соревнования путем направления в адрес Организатора заполненных Заявочных форм, публикуемых на сайте соревнования.

4.4. На Административной проверке Водители обязаны предъявить:

- Лицензию Заявителя РАФ (для Юридического лица);
- Лицензии Водителей РАФ – на каждого Водителя;
- Документ, дающий право управления автомобилем (Водительское Удостоверение) – на каждого Водителя;
- Полис обязательного медицинского страхования – на каждого Водителя;
- Полис личного страхования от несчастного случая, действующий во время проведения соревнований по автомобильному спорту – для каждого из Водителей, обладающих Лицензией Водителя категории «Е» (т.е. не включающей в себя данное страхование);
- Свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

4.5. На Административной проверке Команды обязаны предъявить:

- Заполненную печатными буквами заявочную форму Команды;
- Лицензию Заявителя РАФ, заявляющего Команду.

4.6. Поставив свою подпись в Заявочной Форме, Заявитель, так же, как и все члены Команды, тренеры, механики и т.д. признают, что подчиняются спортивной юрисдикции, требованиям нормативных документов РАФ и положениям настоящего Регламента.

4.7. Все участвующие в соревновании Водители обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с Программой соревнования.

#### 5. Заявочные взносы.

5.1. Заявочные взносы составляют:

	Базовый взнос	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позднее 23:00 часов 17.10.2016 г.
с Водителя	15 000 руб.	20 000 руб.
с Команды	20 000 руб.	не предусмотрен

5.2. Заявочные взносы вносятся в кассу Организатора при регистрации.

#### 6. Допускаемые автомобили.

6.1. К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие требованиям Приложения 4 к Правилам проведения соревнований «Российская Дрифт Серия».

6.2. Все автомобили обязаны быть представлены на предстартовую Техническую проверку, проводимую в соответствии с Программой соревнования. Автомобили, не прошедшие предстартовую ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные Технические проверки могут быть проведены в любой момент соревнования.

6.3. На предстартовую Техническую проверку Заявители обязаны предоставить:

- Автомобиль (полностью подготовленный к старту);
- Спортивный Технический паспорт на заявляемый автомобиль;
- Документы на каркас безопасности, установленный в автомобиле;
- Экипировку Водителя – комбинезон, шлем, подшлемник, обувь, перчатки.

- Экипировку механика – комбинезон, или заменяющую его одежду с длинными рукавами и брюками до обуви.

## 7. Проведение соревнования.

7.1. Соревнование проводится в соответствии с его Программой, опубликованной в данном Регламенте. В случае возникновения непредвиденных ситуаций или угроз безопасности Водителей, судей, персонала и/или зрителей, Программа соревнования может изменяться.

7.2. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в парк-сервисе определяет организатор.

7.3. Заправка автомобилей осуществляется в специальной зоне. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен. Водителю рекомендуется находиться вне автомобиля. Если водитель во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта. Лица, производящие заправку, должны иметь при себе огнетушители, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламегасящего состава не менее 4 кг. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

7.4. Зона шиномонтажа находится в сервис-парке, точное место расположения определяет организатор на основании количества размещившихся участников.

7.5. Требования к участникам и водителям, технические требования к автомобилям, правила судейства и другие условия соревнования описаны в правилах организации и проведения соревнований по дрифту (ППСД) 2016г. (RAF.SU – том 13 (ДРИФТ))

7.6. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

7.7. Явка водителя, принимающего участие в соревновании, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора водитель подлежит пенализации в соответствии с ППСД. Исключение составляют водители, не получившие по результатам квалификации права на участие в парных заездах. Для них участие в текущих брифингах второго дня соревнования не обязательно.

7.8. Тренировочные заезды проходят на трассе соревнования под руководством комиссара по безопасности, судьи по связи с участниками и судьи сервис-парка.

7.9. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения Спортивными комиссарами и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения водителя из соревнования.

7.10. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении противоположном определенному организатором.

7.11. Квалификационные заезды проходят на трассе соревнования. Количество тренировочных и зачетных попыток определяется организатором в день соревнований на основании количества заявленных водителей и погодный условий.

7.12. В случае, если по результатам квалификации количество водителей, набравших достаточно высокое для участия в заездах цуйсо количество баллов, составляет менее 32, по решению организатора порядок проведения заездов цуйсо и начисления результатов может быть изменен с системы ТОП-32 на систему ТОП-24DE. Такое решение подлежит оглашению на брифинге для водителей после квалификации.

7.13. Официальное открытие соревнования проходит перед парными заездами. Ведущий представляет водителей. Водители выстраивают автомобили перед трибунами и останавливаются в один ряд лицом к зрителям по указаниям организатора. Каждый водитель должен выйти из автомобиля и поприветствовать зрителей. После выступления официальных лиц все водители (под руководством судьи при участниках, судьи сервис-парка) выезжают в стартовую зону для подготовки к парным заездам.

7.14. Судейство заездов и подведение результатов производится на основании правил судейства спортивных соревнований по дрифту (опубликованы на сайте raf.su).

7.15. Подведение результатов Командного зачета осуществляется следующим образом:

- Начисление очков для определения призеров командного зачета определяется по сумме двух лучших результатов, показанных заявленными командой водителями в личном зачете.
- В случае дисквалификации одного из заявленных водителей команды, в командный зачет результатов принимается только один лучший результат водителя не зависимо от общего количества заявленных водителей в команде.

- При равенстве очков, набранных на этапе водителями двух команд – для определения победителя в расчет берется сумма очков, набранных данными водителями в квалификации, если и в этом случае будет равенство, тогда учитываются очки в квалификации набранные водителями во всех трех испытаниях.
- 7.16. По результатам соревнования производится вручение Призов (кубков, грамот, призов от партнеров и спонсоров серии) водителям, занявшим I, II, III места, так же победителю квалификации. Награждаются так же участники «Командного зачета водителей». Организатор оставляет за собой право на вручение дополнительных наград.
- 7.17. Медицинский контроль осуществляется организатором на основании статьи 8 приложения 2 к СК РАФ. Прохождение медицинской комиссии может быть предложено организатором каждому представителю водителя, механику и/или лицу, имеющему доступ в зоны ограниченного доступа для обеспечения безопасности проведения соревнования. Отказ от прохождения медицинского контроля является основанием для отказа в доступе в сервис-парк. Прохождение медицинской комиссии для водителей является обязательным. Допуск водителей к тренировкам или классифицируемым заездам без прохождения медицинского контроля не производится.
- 7.18. Предстартовая зона соревнования объявляется зоной ограниченного доступа в связи с повышенной опасностью. Допуск в предстартовую зону регламентируется организатором. Для получения допуска обязательно прохождение инструктажа по технике безопасности и ознакомления с правилами пребывания в зоне повышенного риска. В предстартовой зоне обязательно ношение закрытой обуви (рекомендуется негорючая обувь), одежды с длинными рукавами и штанинами. В предстартовой зоне разрешено пребывание водителей соревнования в экипировке водителя, аккредитованных механиков водителей, принимающих в соревновании, при этом механик обязан иметь закрытую обувь и рабочий комбинезон, полностью закрывающий туловище, руки до кисти и ноги до обуви. Одежда механика должна обеспечивать защиту от ожогов и механических повреждений кожного покрова. Рекомендуется использование специальных негорючих комбинезонов механиков. В предстартовой зоне запрещено пребывание лиц в возрасте до 18 лет (за исключением водителей, принимающих участие в соревновании), лиц в состоянии алкогольного или иного опьянения, животных. Организатор вправе запретить присутствие любого лица в предстартовой зоне в случае, если его присутствие может представлять опасность для него самого или окружающих. Порядок размещения автомобилей в предстартовой зоне определяется организатором и доводится до сведения водителей во время брифингов. На асфальте разрешается размещение только автомобилей, принимающих участие в соревновании, в соответствии со схемой, определенной организатором.
- 7.19. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервис-парке, сбор и вывоз материальных ценностей, запасных частей и шин, автомобиля, равно как и любого другого имущества из сервис-парка строго запрещены до официального закрытия мероприятия. Зона, выделенная для размещения участника, должна быть неизменно представительной и опрятной с момента открытия входа для зрителей до официального закрытия мероприятия. При нарушении данного требования взыскание будет наложено в соответствии с п. 7 таблицы пенализации (нарушение правил размещения в сервис-парке) в размере 1.0 заявочного взноса. Для водителей, не получивших права на участие в парных заездах, время на досрочный демонтаж определяется Организатором
- 7.20. Для предотвращения повреждения дорожного полотна автодрома, любое обслуживание и стоянка автомобиля в сервис-парке должно производиться строго при размещении всего автомобиля на подложке (рекомендуется баннерная ткань или иная плотная непроницаемая материя), предотвращающей попадание на асфальт любых загрязняющих веществ. Размеры подложки должны быть больше полной площади автомобиля. При первом нарушении выносится штраф в размере одного стартового взноса (15000 рублей), при втором и дальнейшем – в размере двух стартовых взносов (30000 рублей).
- 7.21. Организатором предоставляется сорбент для сбора технических жидкостей в случае их разлива. Материал размещается участником в месте обслуживания или стоянки автомобиля в беспрепятственном доступе.
- 7.22. Участник обязан иметь в месте обслуживания или стоянки автомобиля исправный огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью пламегасящего состава не менее 4 кг.

## **8. Протесты. Апелляции.**

- 8.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями СК РАФ. Денежный взнос при подаче Протеста – 30000 руб.
- 8.2. Заявитель имеет право подать Апелляцию на принятое Спортивным Комиссаром решение по протесту. Процедура и сроки подачи апелляции должны соответствовать требованиям СК РАФ.

## **9. Результаты. Награждение.**

- 9.1. Публикация результатов в ходе соревнования и награждение производится в соответствии с Программой проведения соревнования.
- 9.2. Организатор проводит награждение первых трех мест в каждом Зачете.
- 9.3. Организатор и заинтересованные лица могут ввести дополнительные призы.

Руководитель гонки \_\_\_\_\_ Захаров Егор